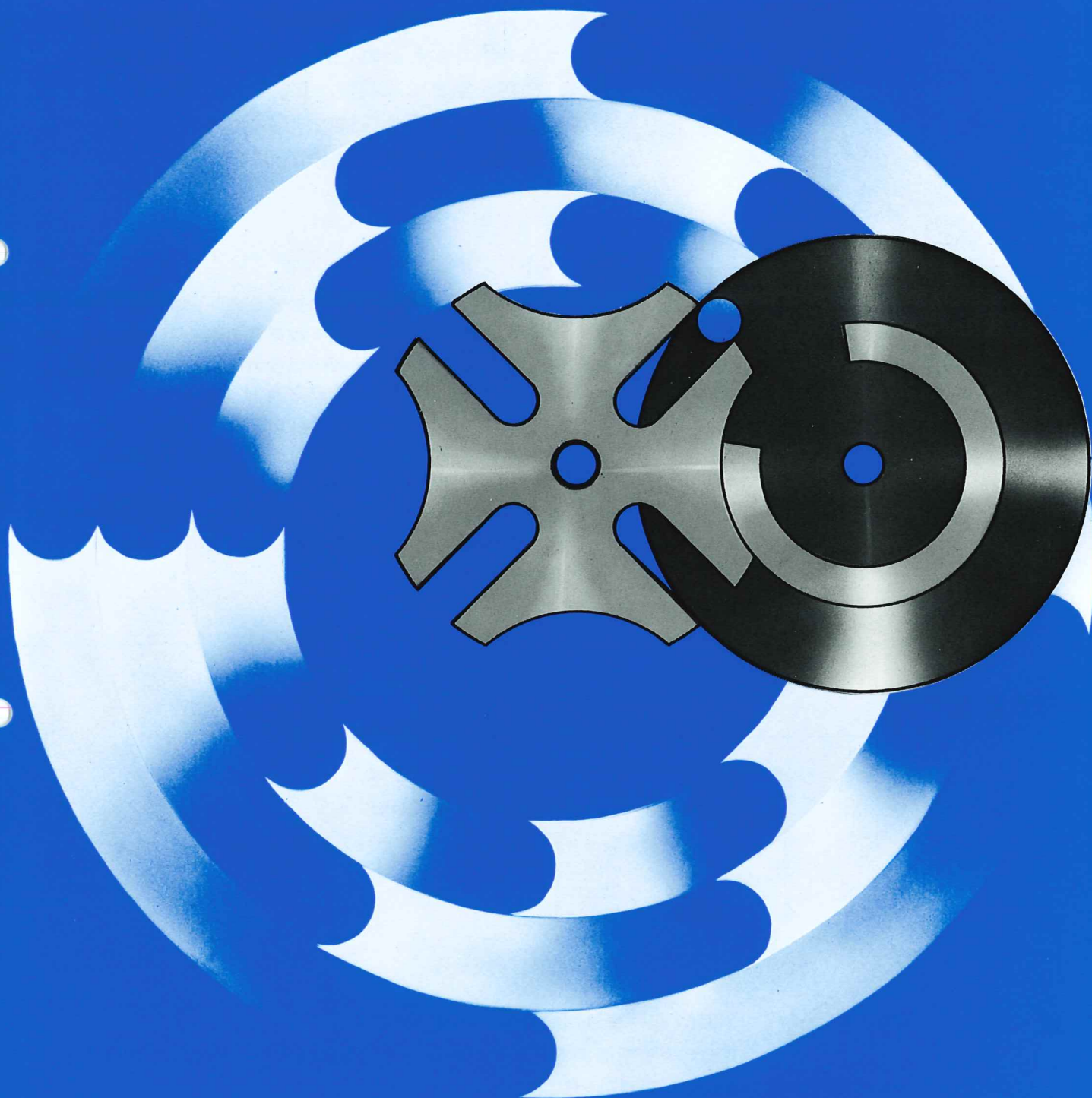


No.G0802

はせがわ  減速機

ゼネバドライブ



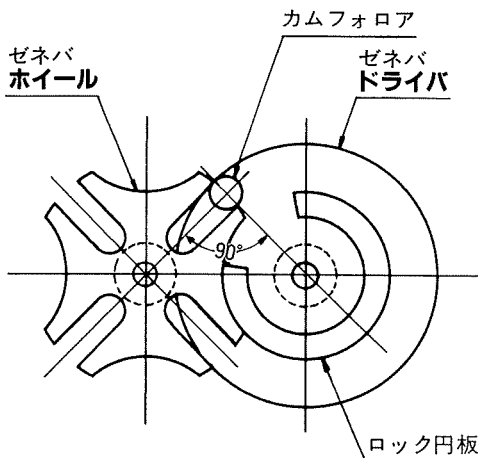
株式会社 長谷川鉄工所

ゼネバドライブ

ドライブを連続的に回転しホイールを周期的に停止、回転させる間欠運動機構です。

ドライブに固定されたカムフォロアはドライブの回転によりホイールのみぞを移動しホイールに間欠運動をあたえます。

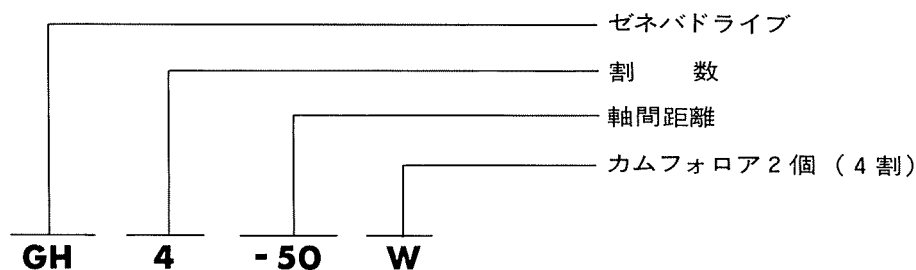
両者のかみあいの始めと終りの点では相互の中心線は図のように 90° をなし起動と停止は円滑に行なわれます。構造、機構が簡単で印刷機、自動供給装置あるいは自動機の搬送装置等各種の機械に使用されるターンテーブルおよびポジションに広く利用できます。



特 性

1. ホイールの放射状のみぞの数（割数）に応じ、ドライブの1回転ごとにホイールはそれぞれ1/4、1/6、1/8回転します。ただし4割の場合カムフォロアを2個にするとホイールは1/2回転となります。
2. ホイールの停止期間中はこれに接するドライブのロック円板によりホイールはロックされ動きません。
3. 右回転、左回転ともに運動は同じです。
4. 割出しタイミングは正確で、かみあいの終りの点ではロックされていますのでホイールが行きすぎることはありません。

型式表示



材 質

ゼネバドライブ： **S50C**（機械構造用炭素鋼）、調質、HRC22

ホイールと接触するドライブのロック円板は焼入れ、研磨してあります。

ゼネバホイール： **S50C**、調質、HRC22

選 定

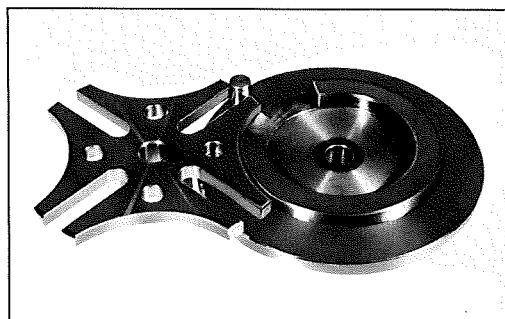
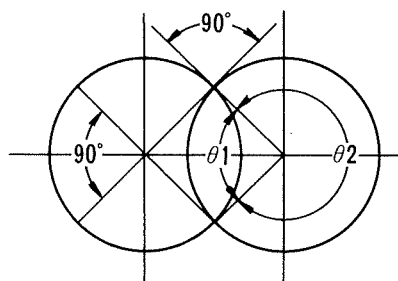
○ 割数、軸間距離および出力トルクにより型番を選定してください。

○ 出力トルクは寸法表の80%以内でご使用ください。

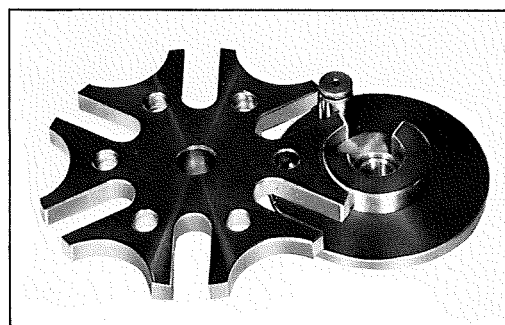
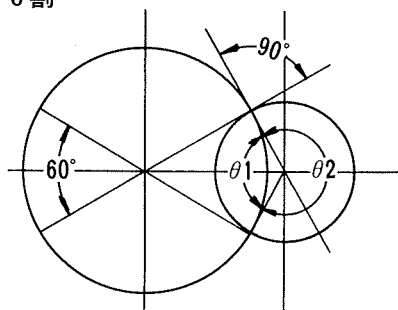
割出し表

ホイールの動作時間と停止時間の割合を角度で示すと次のとおりです。

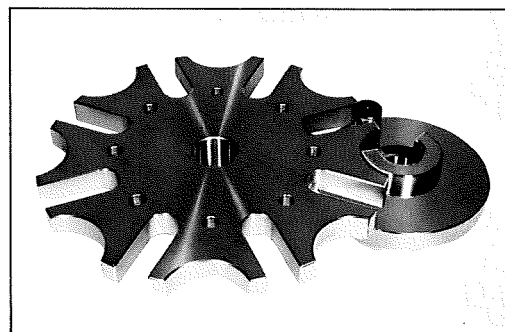
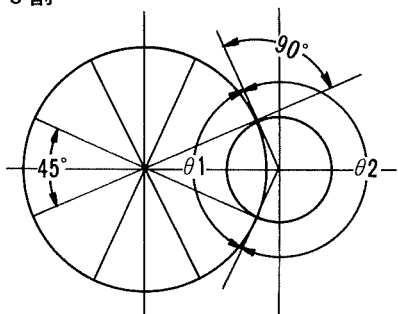
4割



6割



8割



割数		動作		停止		比率
		$\theta 1$	%	$\theta 2$	%	
4割	カムフォロア 1個	90°	25	270°	75	1 : 3
	カムフォロア 2個	90°	50	90°	50	1 : 1
6割		120°	33.33	240°	66.67	1 : 2
8割		135°	37.5	225°	62.5	1 : 1.66

○ 6割、8割はカムフォロアは1個です。

駆動

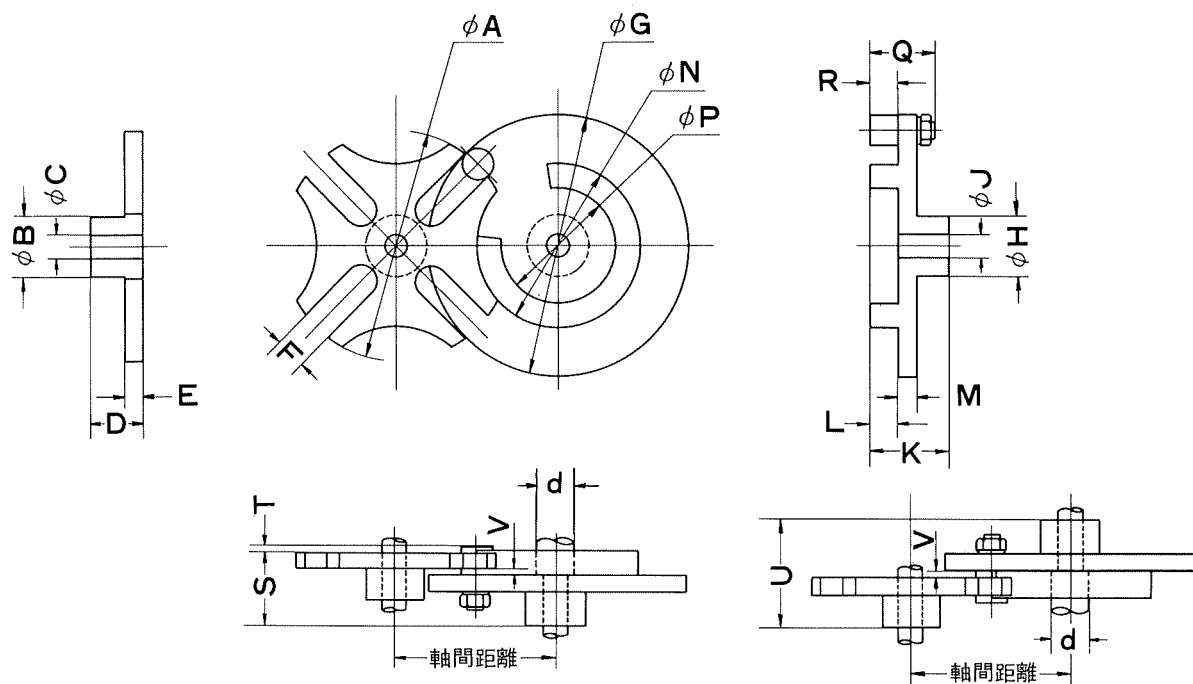
入力軸（ドライバ側）の駆動はタイミングベルト、多列ローラチェーンおよびウォームギヤ機構等を使用してください。

動作中ホイールに正逆の回転力がかかっているような使用はさけてください。

潤滑

歯車装置と同様にできるだけ油浴方式で使用してください。

GH4



寸法表

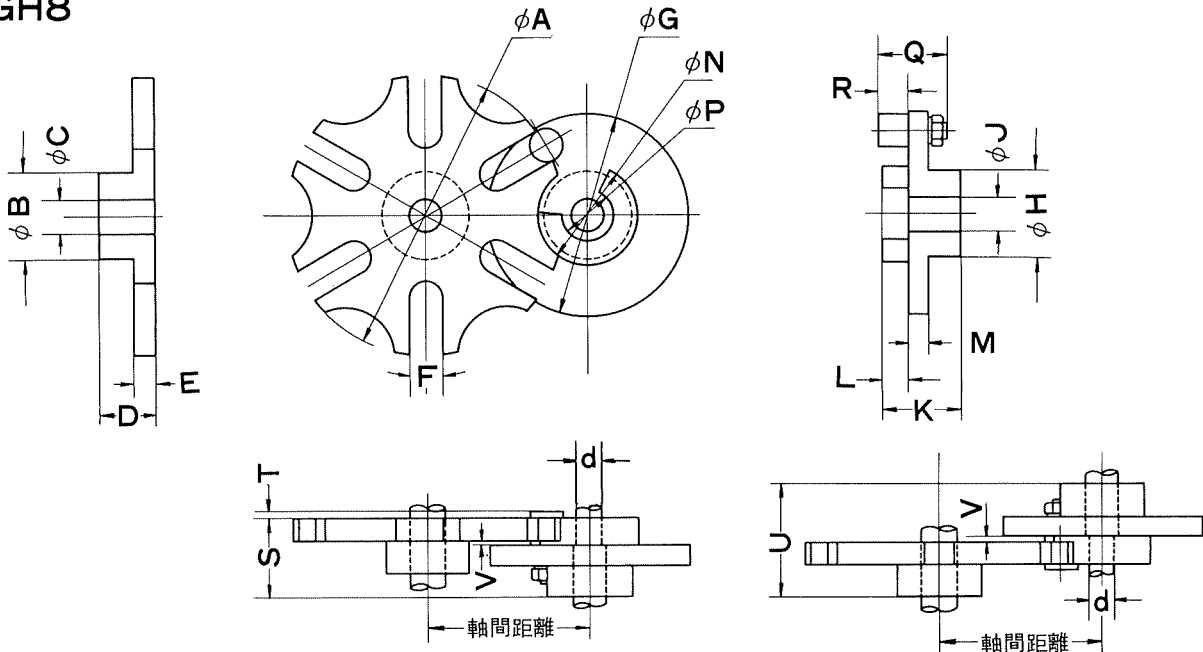
(単位：mm)

型番	GH4-50	GH4-75	GH4-100	GH4-125	GH4-150	GH4-175	
割数	4						
軸間距離	50	75	100	125	150	175	
動作時間：停止時間	1 : 3 又は 1 : 1 (ダブルローラ)						
ゼネバ ホイール	phi A	71.4	107.5	142.0	177.8	215.1	248.8
	phi B	18	28	40	50	60	70
	phi C	8	15	15	20	30(25)	30(25)
	D	20	29	25	38	56	50
	E	6	9	8	12	20	22
	F	10	13	13	20	25	25
ゼネバ ドライバ	phi G	81	119	156	199	238	278
	phi H	18	40	40	50	85	70
	phi J	8	15	15	20	30(25)	30(25)
	K	26	38	43	54	78	83
	L	8	10	10	14	22	23
	M	5	8	9	14	18	18
	phi N	50	76	110	136	150	190
	phi P	35	60	80	96	110	140
	Q	25	32	32	45	54.5	70
	R	13	15	15	18	23	33
カムフォロア	特殊	特殊	特殊	特殊	特殊	特殊	
組立 寸法	S	25	38	42	53	77	83
	T	6	5	6	5	2	10
	U	39	58	59	79	113	111
	V	1	1	1	1	1	1
軸径	d max	27	42	55	70	80	80
出力トルク	kgf-m	0.8	3	4	12	26	31

- 1) 軸間誤差+0.015のときの最大誤差は振れで0.04 (phi A円周上停止中)、分割で0.04です。
- 2) ホイール、ドライバのボス部の穴径の公差はH 7になっています。軸とのすきまはできるだけ小さくしてください。
- 3) 各型番とも図のように、どちらでも組立てることができます。
- 4) ホイール、ドライバのボス部および穴径の寸法変更等特殊仕様についても製作いたします。
- 5) ホイールphi C, ドライバphi Jの()寸法は標準標準品です。

ゼネバドライブ

GH6
GH8



寸法表

(単位: mm)

型番	GH6-50	GH6-60	GH6-75	GH6-100	GH6-125	GH6-150	GH6-175	GH8-150	GH8-175	
割数	6								8	
軸間距離	50	60	75	100	125	150	175	150	175	
動作時間:停止時間	1 : 2								1 : 1.66	
ゼネバ ホイール	φ A	87.9	104.7	131.2	174.2	218.7	261.0	305.6	279.7	324.3
	φ B	25	40	40	50	70	70	120	85	90
	φ C	10	15	15	25(20)	25(20)	35(25)	35	35	40
	D	21	20	29	35	43	55	85	56	85
	E	7	8	9	12	14	22	30	20	30
	F	10	13	13	20	20	25	25	25	25
ゼネバ ドライブ	φ G	62	74	90	125	148	180	204	144	160
	φ H	25	40	40	50	70	70	110	85	90
	φ J	10	15	15	25(20)	25(20)	35(25)	35	35	40
	K	28	38	38	51	57	83	112	78	91
	L	8	10	10	14	15	23	34	22	31
	M	6	8	8	14	13	18	20	18	20
	φ N	30	30	49	60	85	96	106	64	80
	φ P	15	20	32	36	60	52	56	36	41
	Q	25	32	32	45	45	70	70	54.5	70
	R	13	15	15	18	18	33	33	23	33
カムフォア	特殊	特殊	特殊	特殊	特殊	特殊	特殊	特殊	特殊	
組立 寸法	S	28	37	38	50	57	83	109	77	91
	T	4	6	4	5	3	10	2	2	2
	U	42	49	58	73	86	116	164	113	146
	V	1	1	1	1	1	1	1	1	1
軸径	d max	11	15	18	25	31	38	44	20	25
出力トルク	kg f-m	1.5	5	6	17	21	45	53	56	65

6) GH4-75、GH4-150のボス部の穴径を大きくする場合は特注となります。

7) 製品には組合せ番号を刻印してあります。同一番号を組合せてご使用ください。

8) 8割の寸法・記号は4割、6割の場合と同様です。

※このカタログの内容は製品改良のため予告なしに変更することがありますのでご了承ください。

US型
1段ウォーム減速機



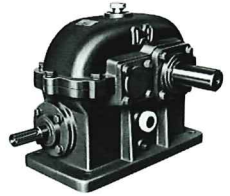
WWS型
2段ウォーム減速機



VW型
2段ウォーム減速機



WS型
2段減速機



BHシリーズ
BH型



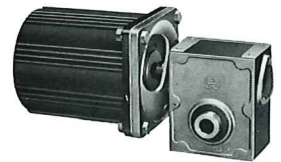
ミニドライブ
8HW



Pシリーズ
P20,P30,P40



MRシリーズ



減・変速機 総合メーカー

株式会社 **長谷川鉄工所**

お問い合わせ TEL.048-798-7511(代)
FAX.048-798-7375
営業本部 〒339-0042埼玉県さいたま市岩槻区府内3-1-1
